



Haarlem

VERKIEZINGSPROGRAMMA 2010-2014

Hart voor Haarlem,

Haarlem is een prachtige historische stad met honderdvijftigduizend inwoners die iedere dag genieten van geborgenheid en gezelligheid, gecombineerd met de voorzieningen van een grote stad. Een stad met klasse. Een stad om veilig in op te groeien en een stad waar het prettig is om oud te worden. Dit is het Haarlem dat wij koesteren! Dit is de stad waarin wij ons inzetten voor kinderen en ouderen. En waarvan wij de laatste open en groene ruimtes willen behouden!

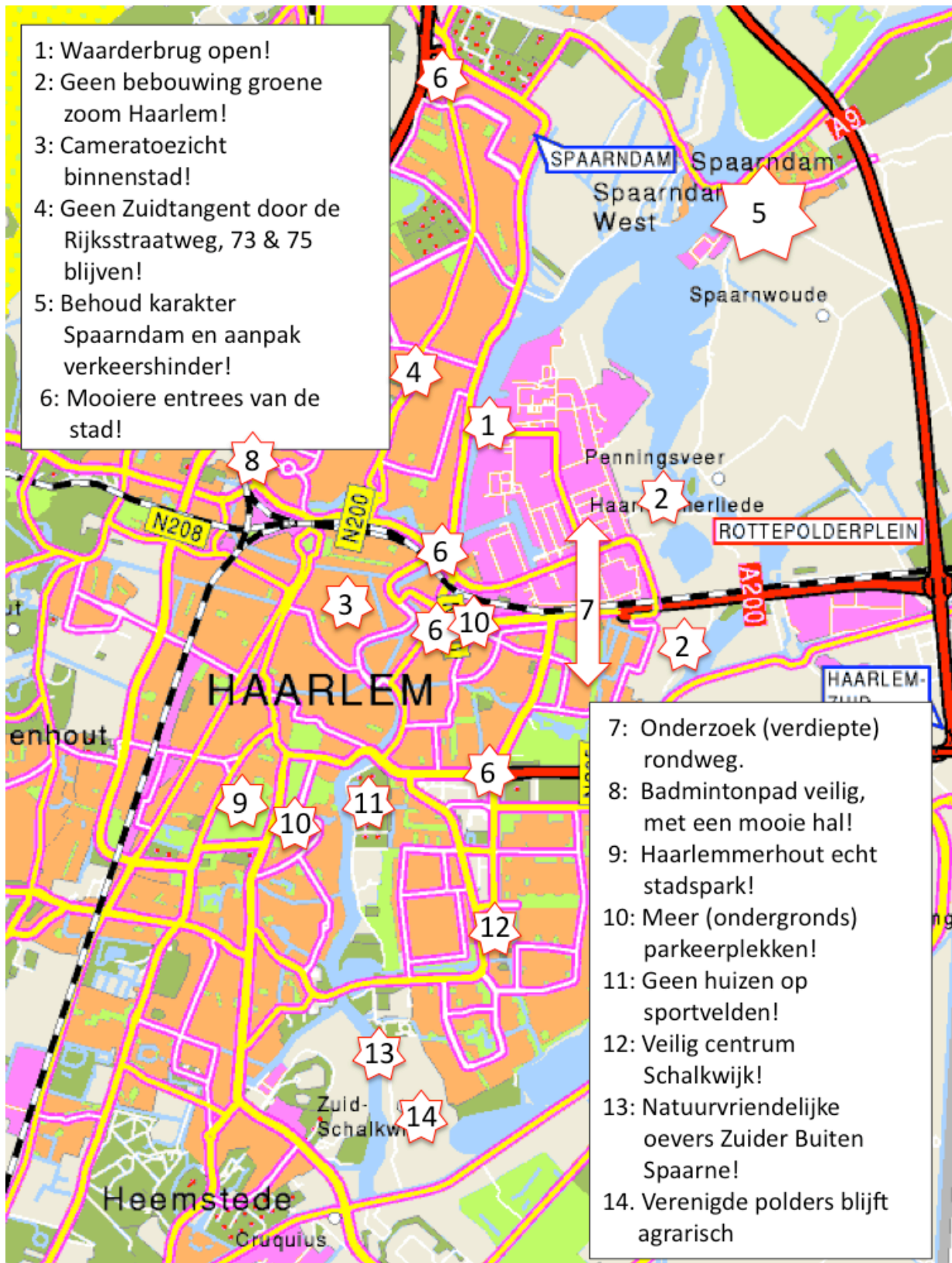
Hard op handhaving!

Het CDA Haarlem wil al het goede van Haarlem behouden en versterken. Maar ook beschermen tegen bedreigingen. Tegen geweld en diefstal, en tegen verloedering van de openbare ruimte. Of tegen groepen die politie, brandweer of ambulancepersoneel het werken onmogelijk maken. Iedere Haarlemmer moet de ruimte en vrijheid hebben om z'n leven op eigen wijze in te vullen. Maar waar onze vrijheden elkaar raken, gaan we respectvol met elkaar om. Het CDA Haarlem streeft naar een stad waarin we elkaar weer durven aan te spreken op elkaars gedrag en de eigen verantwoordelijkheden!

Onze 'top tien'

1. Wegwerken wachtlijsten kinderopvang!
2. Speeltuintjes, parkjes en sportvelden wijken niet voor woningen!
3. WMO geld uitsluitend besteden aan zorg en welzijn!
4. Cameratoezicht in de binnenstad!
5. Geweld tegen politie, brandweer en hulpverleners wordt niet getolereerd!
6. Meer jongerenwerkers op straat!
7. Harde aanpak spijbelen!
8. OZB vrijstelling voor sportverenigingen!
9. Geen verkeerstoename Spaarndam!
10. Terugdringen gemeentelijke schuld!

En bij u in de buurt



Hoofdstuk 1

Hart voor Haarlem!

Haarlemmers houden van Haarlem en vinden het een fantastische stad om te wonen. Ook door veel niet-Haarlemmers wordt onze stad hoog gewaardeerd als mogelijke woonplaats. De combinatie van de historische binnenstad, uitstekende ligging vlakbij strand en Amsterdam/Schiphol, de grootstedelijke voorzieningen en toch de geborgenheid van een dorp, zorgt voor deze liefde voor Haarlem.

Naar verwachting zal Haarlem in de toekomst zakken op de ranglijst van grote steden. Steden die nu nog kleiner zijn zullen sterk groeien, terwijl de ruimte voor Haarlem om verder te bouwen zeer beperkt is. Is dat erg? Nee, Haarlem hoeft niet zozeer naar groter te streven.

Honderdvijftigduizend inwoners is prima, dat is de "Haarlemse maat".

Maar Haarlem moet altijd blijven streven naar mooier, prettiger en veiliger! Want in een stad als Haarlem mag het niet zo zijn dat ouders anderhalf jaar moeten wachten voordat hun kind een plek krijgt in de kinderopvang. Of dat kinderen niet in hun eigen wijk buiten kunnen spelen. En hoe kan het dat in onze prachtige stad ouderen zijn die hulp nodig hebben, maar niet bereikt worden? Wij willen aandacht voor ouderen en jongeren op alle fronten. Het CDA Haarlem streeft naar een zorgzaam Haarlem, waarin geen bevolkingsgroep zich buitengesloten voelt.

1. Haarlem is de stad voor jonge gezinnen

Voor een stad die zo geliefd is bij jonge gezinnen, is het van essentieel belang om voldoende kinderopvang (kinderdagverblijven, voor-, tussen- en naschoolse opvang) te hebben. De gemeente kan hieraan bijdragen door bij de toewijzing van maatschappelijk vastgoed prioriteit te geven aan kinderopvang.

Één van de belangrijkste oorzaken voor de wachtlijsten in de kinderopvang is de piekbelasting op dinsdag en donderdag. In goed overleg met ouders, scholen en sportclubs kan onderzocht worden hoe deze piekbelasting beter gespreid kan worden.

- **Wegwerken wachtlijsten kinderopvang.**
- **Aandacht voor kinderen in alle beleidsvelden.**

2. Aandacht voor 'de nieuwe oudere'

Het CDA Haarlem vindt dat ouderen de zorg en aandacht moeten krijgen die nodig is. Tegelijkertijd willen we ouderen niet alleen beschouwen als een hulpbehoevende groep mensen. In Haarlem wonen veel 'nieuwe ouderen'. Zij zijn zelfbewuster, actiever, gezonder en hoger opgeleid dan voorheen. 'Gezond en zo lang mogelijk zelfstandig functioneren' daar willen we het beleid op afstemmen. Dus, geen separaat ouderenbeleid, maar aandacht voor 'de nieuwe ouderen' op alle beleidsvelden. Veel voorzieningen zijn namelijk niet alleen belangrijk voor ouderen, maar voor alle leeftijdsgroepen. Denk bijvoorbeeld aan goede toegankelijkheid van gebouwen en openbaar vervoer.

Om zolang mogelijk zelfstandig te functioneren is geschikte huisvesting een voorwaarde. In het woonbeleid gaat het niet langer om het bouwen van seniorenwoningen, maar om het aanbieden van diverse

woonarrangementen (het liefst in de eigen buurt), zoals woonzorgzones waar wonen en zorg gecombineerd worden. Ook moet er aandacht zijn voor groepswonen. Bij nieuwbouw of aanpassing bestaande bouw moet gelet worden op levensloopgeschiktheid. Het CDA Haarlem staat dan ook positief tegenover het platform dat zich inzet voor meer geschikte woningen voor ouderen.

Allochtonen ouderen worden nu nog veel te weinig bereikt. Betrokken instanties zouden via de moskeeën ook hen gericht moeten benaderen.

- **Aandacht voor ouderen op alle beleidsvelden.**
- **Meer woningen met combinatie van zorg en wonen.**
- **Allochtone ouderen actief benaderen via moskeeën.**

3. Leefbaarheid

De omgeving van Haarlem kenmerkt zich door groen, duinen en zee. Haarlem zelf echter is (na Leiden) de meest versteende stad van Nederland! De vraag dringt zich op of kinderen nog prettig op straat kunnen spelen? Zijn er nog bomen om in te klimmen? En kunnen we in onze eigen wijk nog eens af en toe op een bankje zitten, gewoon, op adem komen? Het CDA Haarlem wil behoedzaam omgaan met de schaarse vrije ruimte die we nu nog hebben. De speelgelegenheden die er nog zijn moeten beschermd worden. Die laatste plekjes waar u even tot rust kunt komen (zoals ook de volkstuintjes) moeten behouden blijven en mogen niet opgeofferd worden voor woningen of kantoren!

Het CDA Haarlem is enthousiast over het initiatief Ridderspoor, waarbij buurtbewoners in Haarlem Noord streven naar meer groen in de directe leefomgeving voor een gezond en aangenaam leefklimaat. Een 'Ridderspoor' biedt kinderen een veilige en speelse route waarbij oversteekplaatsen herkenbaar en overzichtelijk zijn.

Een effectieve manier om de stad groener te laten zijn is het aanleggen van geveltuintjes. Het mag in Haarlem, het is kleinschalig dus makkelijk in onderhoud en je straat wordt letterlijk opgefleurd! Straatinitiatieven zijn welkom; niet praten maar doen!

Daarnaast zijn overal in het versteende gebied wel (te) brede stoepen te vinden. Wijken kunnen in hun wijkcontract met de gemeente afspreken dat in brede stoepen stroken met struiken/planten/bollen aangelegd worden. In het wijkcontract staan ook de afspraken over het onderhoud van de groenstroken.

- **Speeltuintjes, parkjes en sportvelden wijken niet voor woningen.**
- **Bewonersinitiatieven gericht op groen en kinderen over Haarlem verspreiden.**

4. Groen blijft groen

Het burgerinitiatief Groen heeft het CDA gewezen op hoe versteend de stad Haarlem is. Daarom is het noodzakelijk dat bij iedere ontwikkeling van een gebied in Haarlem er specifiek gekeken wordt naar de plaats die groene ruimte inneemt in de plannen ('groendiagnose'). Als er in die plannen geen groene ruimte zit, moet er ruimte gemaakt worden! Daarvoor zijn woon- en werkgenot te belangrijk voor het welzijn van de mensen. En ook de laatste grote groene ruimtes moeten gekoesterd worden. Dus geen nieuwe plannen voor bebouwing van de Zuiderpolder en de Veerpolder!

Er is de laatste jaren veel onderhoud aan het groen geweest, soms is de aanpak zó rigoureuus geweest dat kleine biotopen verloren gingen. Het CDA vindt het belangrijk dat omwonenden betrokken worden bij de

voorbereiding van het onderhoud. Deze samenwerking kan worden opgenomen in de wijkcontracten.

De Haarlemmerhout moet weer een spilfunctie krijgen, met de allure van een fraai onderhouden stadspark waar Haarlemmers van alle leeftijden met plezier kunnen vertoeven. Het park kan in de loop der jaren steeds aantrekkelijker gemaakt worden, met een vijver, een botanische tuin en goed onderhouden meubilair enz. Uitgangspunt moet zijn dat mensen zich voor langere tijd in het park kunnen vermaken, in plaats van het park te passeren. Zo ligt er ook in Haarlem-Noord een prachtig stuk natuur, dat echter bij de meeste Haarlemmers onbekend is! Het betreft de monumentale algemene begraafplaats aan de Kleverlaan, waar zich ook de enige toegang bevindt. Om deze begraafplaats voor het publiek toegankelijker te maken is het van belang ook de tot nu toe gesloten ingangen aan de Schoterweg volgens dezelfde openingstijden open te stellen.

Het CDA is teleurgesteld in het voorliggende groenstructuurplan. Groen wordt hierin te weinig centraal gesteld. Wij pleiten voor een nieuwe structuurvisie waarin groen en speelruimte gelijkwaardig zijn met andere claims.

- **Nieuwe structuurvisie voor Haarlem waarin groen en speelruimte centraal staat.**
- **Bestaand groen als uitgangspunt en norm in nieuwe plannen.**
- **Geen nieuwe plannen voor bebouwing van de Zuiderpolder en de Veerpolder.**
- **Onderhoud buurtgroen in overleg met bewoners.**
- **Vergroten toegankelijkheid Haarlemmerhout en doorontwikkeling tot stadspark.**
- **Ingangen van de algemene begraafplaats aan de Schoterweg open.**
- **Natuurvriendelijke oevers Zuider Buiten Spaarne.**

- **Geen stadspark in het Westelijk Tuinbouwgebied.**
- **Niet bouwen op volkstuinen.**

5. Beperkte woningbouw

Kwaliteit en schaarste gaan helaas altijd hand in hand. Als een plek prachtig is om te wonen (Haarlem!) dan zal de vraag naar woonruimte altijd groter zijn dan het aanbod. Welke rol heeft dan de Haarlemse gemeenteraad? Het bewaken van die Haarlemse kwaliteit, of het faciliteren van de Randstedelijke woningbehoefte? Het CDA Haarlem stelt de Haarlemse kwaliteit altijd op de eerste plaats. Dat vereist maatwerk; geen oplossing voor de hele stad, maar iedere keer weer goed kijken wat een buurt nodig heeft. Want we hebben er ook niets aan om Haarlem zo vol te bouwen dat hier over 20 jaar niemand meer wil wonen!

Ook de slechte bereikbaarheid van Haarlem maakt verder verdichten van de stad een onmogelijke opgave. Alleen als er een dramatische wenteling komt in de verhouding woon-werkverkeer (stad in-stad uit) of de OV-bereikbaarheid van Haarlem sterk wordt vergroot, kan Haarlem groeien zonder de huidige bereikbaarheidsproblemen exponentieel te vergroten.

De ruimte om in Haarlem te bouwen is dus zeer beperkt. Waar kwalitatief goede woningbouw mogelijk is binnen het stedelijk gebied, moet dit gerealiseerd worden, met oog voor het bestaande groen en zonder aantasting van leefruimte (speeltuintjes, parkjes etc.). Niet langer moet gedacht worden over de Haarlemse woningmarkt als een op zichzelf staand, geïsoleerd gebied. Gedacht moet worden vanuit een regionale woningmarkt, waarin de verschillende gemeenten hun eigen unieke woonkwaliteiten aanbieden, waarvoor de Haarlemse binnenstad

een centrumfunctie vervult. Goede openbaar vervoerverbinding met de omliggende gemeenten zijn dus van essentieel belang!

- **Omvangrijke nieuwbouw kan alleen nog op voormalige bedrijfslocaties, zoals de Gonnetbuurt, Connexxion & Cavex.**
- **Hoogbouw alleen als deze aansluit bij de bestaande omgeving: geen woontorens in een jaren 30-wijk.**
- **Betere benutting OV-knooppunten voor wonen en werken.**

Door te investeren in kwalitatief goede gezinswoningen en echt aantrekkelijke seniorenwoningen (dus niet zomaar een flatje, maar nieuwe woonvormen op basis van zorgen voor elkaar) moet er voldoende doorstroming op de woningmarkt komen, zodat 'scheefwonen'* niet langer een probleem vormt bij het aanbod sociale woningbouw. Starre eisen als streefpercentages sociale woningbouw in nieuwbouw- of herstructurerings-projecten moeten worden losgelaten. De bestaande voorraad van 19.000 sociale woningen voldoet immers aan de vraag. Veel meer moet gekeken worden naar de unieke situatie van iedere wijk en de middelen die beschikbaar zijn om de wijk te versterken. Sociale woningbouw kan zo'n middel zijn, maar is dat zeker niet altijd.

In navolging van Amsterdam moet een periodieke inkomenstoets ingesteld worden voor nieuwe bewoners van sociale huurwoningen; het zogenaamde uitsterfbeleid scheefwonen. Illegale onderhuur van sociale huurwoningen moet aangepakt worden met boetes gelijk aan het bedrag van een marktconforme huur over de periode van onderhuur. Zo kunnen sociale huurwoningen beschikbaar komen voor hen die er recht op hebben.

- **Doorstroming op woningmarkt op gang brengen door te investeren in kwalitatief goede gezinswoningen en**

aantrekkelijke seniorenwoningen.

- **Bestaande aanbod sociale woningen vervangen, niet uitbreiden.**
- **Geen streefcijfers sociale woningbouw, maar kijken naar samenstelling wijk.**
- **Aanpak scheefwonen en illegale onderhuur van sociale huurwoningen.**

** Nederland heeft in totaal 2,4 miljoen sociale huurwoningen. De totale behoefte aan sociale huurwoningen, gebaseerd op het aantal rechthebbenden, is echter slechts 1,7 mln. Toch waren er in 2008 600.000 kandidaten die op een sociale huurwoning moesten wachten. De oorzaak hiervan is dat ongeveer de helft van de mensen die in een sociale huurwoning woont hiervoor te veel verdient.*

6. Meer kwaliteit in de zorg

Sinds de invoering van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) draagt de gemeente meer dan ooit verantwoordelijkheid voor de zorg voor haar inwoners. Gelijktijdig wordt gestreefd naar een efficiëntere zorg. Dat is goed waar het er toe leidt dat meer mensen betere zorg krijgen. Ook in Haarlem is het mogelijk om met het beschikbare budget meer resultaat te bereiken, onder meer door publieke en private partijen beter met elkaar samen te laten werken. Hiervoor is regie nodig!

Overschotten op de WMO moeten binnen de WMO blijven; dus geen lantaarnpalen neerzetten van geld dat bedoeld was voor thuishulp!

Een deel van het welzijnswerk in Haarlem wordt verricht door confessionele/ideële partijen. Het CDA waardeert deze inzet en wil de stad optimaal laten profiteren van de gedrevenheid van mensen die vaak op plekken komen waar de overheid en de reguliere hulpverlening het al lang hebben opgegeven!

Bij aanbestedingen van zorg- en welzijnstaken moet de kwaliteit van de zorg echter doorslaggevend zijn en niet de prijs! Nooit mag een mens als product worden beschouwd! Een goed functionerende WMO raad, met een brede maatschappelijke vertegenwoordiging moet hierbij een grote rol spelen.

- **WMO geld, blijft WMO geld!**
- **Meer regie op samenwerking publieke en private zorgaanbieders.**
- **Betere begeleiding WMO-raad en Klankbordgroep WMO.**
- **Evaluatie wijkcontactcentra.**
- **Levensbeschouwelijke organisaties als Het Rode Kruis, De Zonnebloem, Humanitas en Het Leger des Heils bestrijden landelijk en met elkaar de eenzaamheid van veel mensen! Zo'n initiatief verdient steun van Haarlem!**

7. Meer aandacht voor vrijwilligers en mantelzorgers

Door het wegvallen van sociale netwerken, wordt het werk van hen die zich inzetten voor de zwakkeren steeds belangrijker. Het CDA Haarlem waardeert de zorgzaamheid van vrijwilligers en mantelzorgers en wil hen actief ondersteunen en betrekken bij het opstellen van beleid. Wijkraden, sportverenigingen, beroepsorganisaties, ouderenbonden, maar ook kerken, moskeeën en andere religieuze organisaties zijn een menselijk kapitaal van onschatbare waarde.

Mantelzorgers verdienen ondersteuning! Mantelzorgers in Haarlem één maal per jaar een bedankje sturen is sympathiek, maar niet effectief. Daar waar de één vooral gebaat is bij financiële steun, wil de andere meer scholing of een dagje uit de zorg. Als wij als samenleving de mantelzorgers centraal willen stellen in de zorg, laten we hen dan ook centraal stellen in ons beleid!

- **Nauwere samenwerking vanuit gemeente met vrijwilligersorganisaties.**
- **Onderzoek naar mogelijkheid van gedifferentieerd beloningsbeleid voor mantelzorgers.**
- **Meer gebruik maken van maatschappelijke stages.**

8. Goed onderwijs voor iedereen

Basis & Voortgezet onderwijs

Het CDA Haarlem is trots op onze VMBO scholen. Haarlemse kinderen verdienen goed onderwijs in kwalitatief goede gebouwen met een gezond binnenklimaat.

De school is er op de eerste plaats voor het verstrekken van onderwijs, niet voor de opvoeding. De school is dan ook niet altijd de eerste vanzelfsprekende keuze voor de gemeente om zorgtaken op af te wentelen. Scholen zijn niet de eerst aangewezen als compensatie voor een 'afschuwelijke thuissituatie' of het helpen van de ouders bij het opvoeden.

De gemeente moet meer aandacht hebben voor de kwaliteit van scholen. Ook hier geldt "de Haarlemse maat". Met schoolbesturen kunnen afspraken gemaakt worden over de kwaliteit die wij samen vinden passen bij Haarlem. Om ingrijpen mogelijk te maken informeert de gemeente de onderwijsinspectie over scholen die deze kwaliteit onvoldoende kunnen bieden.

Kinderen die extra zorg nodig hebben dreigen buiten de boot te vallen. Scholen als de Lieven de Keyschool in Haarlem-Noord blijven noodzakelijk. Opleidingen worden eenheidsworsten terwijl ieder kind anders is! Kleinschaliger aanpak is noodzakelijk voor die kinderen die dat nodig hebben.

Schooluitval begint meestal met jongeren die spijbelen. Dit moet met kracht tegengegaan worden, omdat onderwijs niet alleen het vergaren van kennis is, maar ook bedoeld is om kinderen te laten ontdekken waar hun talenten liggen en doormiddel van het onderwijs deze verder te ontwikkelen. Spijbelen verstoort deze ontwikkeling en moet met kracht bestreden worden. Het dient dan ook als nummer één op de prioriteitenlijst van het handhavingsprogramma opgenomen te worden. Voorkomen van schooluitval is meer dan alleen maar registreren!

En loten? Dat moet voorkomen worden!

- **Meer aandacht voor binnenklimaat schoolgebouwen.**
- **Kwaliteitsafspraken tussen gemeente en scholen.**
- **Harde aanpak spijbelen.**
- **Sturen op kleinschaligheid.**
- **Verder terugdringen verkeer rondom scholen.**
- **Meer aandacht voor veilige fietsroutes naar scholen; om te beginnen bij het Badmintonpad.**
- **Een type school als de Lieven de Keyschool moet blijven bestaan.**
- **Actieve kwaliteitsbewaking van scholen vanuit gemeente.**
- **Terugkeer ambachtsschool.**

Hoger Beroeps Onderwijs

Het CDA Haarlem koestert het hoger beroeps onderwijs. De studenten van In Holland zijn een gewaardeerd onderdeel van de Haarlemse bevolking en kleuren door hun aanwezigheid mede de stad.

Haarlem kan zich in de komende periode sterker profileren in dit segment, onder andere door enkele specialismen aan te trekken of te versterken. Bijvoorbeeld in de creatieve vakken, waarmee aansluiting is gevonden met de bloeiende creatieve industrie van Haarlem. Met zoveel

nabijgelegen kwalitatief hoogwaardige universiteitssteden heeft Haarlem niet de ambitie om zich ook in deze markt te mengen.

- **In samenwerking met het bedrijfsleven aantrekken van specialismen voor In Holland.**
- **In Holland betrekken bij citymarketing.**

9. 'Speelruimte' voor sportverenigingen

Sport is van essentieel belang voor een gezonde samenleving. Naast de topsport die Haarlem heeft, waardeert het CDA Haarlem ook de breedtesport. Haarlemse sportverenigingen bieden in het seizoen wekelijks zo'n 40.000 Haarlemmers wedstrijden, training en recreatieve activiteiten. Veel verenigingen hebben het echter zwaar en de kwaliteit van de kleedaccommodaties gaat achteruit. Daarom moet gekeken worden naar de mogelijkheid van OZB vrijstelling voor sportverenigingen. Voor verenigingen die in nieuwbouw willen investeren, kan een garantiestelling van de gemeente van grote waarde zijn. Kleinere sporten, zoals denksporten, kunnen geholpen worden bij het realiseren van gezamenlijke huisvesting.

Haarlem kent steeds meer ouderen. Ouderen stimuleren om te (blijven) bewegen is één van de belangrijkste strategieën om de kosten voor de gezondheidszorg binnen de perken te houden en de kwaliteit van het leven te verhogen. De Sportsupport Beweegpas 50+ is daarvoor een uitstekend middel.

Sportclubs geven aan steeds meer afstand ten opzichte van de gemeente te ervaren. Dit is een gevaar bij een gemeente die zich steeds meer richt op regie. Wij pleiten voor een speciale sportambassadeur zoals de binnenstad een citymanager heeft.

De 'helden' van de topsport spelen een grote rol bij het verleiden van jongeren om te gaan sporten. Zij kunnen hiervoor actief ingezet worden. Door sportverenigingen intensiever te betrekken bij het gemeentelijke welzijnsbeleid kan een win-win-situatie ontstaan. Sportverenigingen kunnen in aanmerking komen voor subsidies en hun positie in de maatschappij versterken. De gemeente kan gebruik maken van bestaande netwerken en zo effectiever en efficiënter haar welzijnswerk organiseren.

Het CDA Haarlem is trots op het Nol Houtkamp Sportpark en de 'sportboulevard'; het lint van sportclub Duinwijk, de Ijsbaan, Pim Mulier, tot aan het stadion aan de Jan Gijzenkade. De gemeente moet in overleg met (zakelijke) partners onderzoeken of er een mogelijkheid is voor een multifunctioneel stadion in de stad. Een stadion waar ook top-hockeywedstrijden (bijvoorbeeld club interlands) of grote korfbalwedstrijden gespeeld kunnen worden. Wellicht zijn grote derby's in het amateurvoetbal denkbaar. Zodat de hele stad gebruik kan maken van 'het stadion' van Haarlem.

Het CDA Haarlem betreurt het faillissement van de HFC Haarlem zeer. 120 jaar historie is verloren gegaan voor onze stad. En nog veel erger, tientallen zijn hun baan kwijt en talloze supporters hebben hun club verloren. Er moet een onafhankelijk raadsonderzoek komen, waarin een feitenrelaas komt over de rol van de gemeente, club en ontwikkelaar.

- **Onderzoek naar OZB vrijstelling voor sportverenigingen.**
- **Gemeentelijke garantiestelling voor sportverenigingen.**
- **Hulp bij gezamenlijke huisvesting denksporten.**
- **Aanstellen sportambassadeur.**
- **Sportverenigingen mogen voor maatschappelijke activiteiten aanspraak maken op welzijnsbudgetten.**
- **Onderzoek naar multifunctioneel sportstadion.**
- **'Haarlemse sporten' als honkbal, badminton en judo**

onderdeel van ambitie Olympische Spelen 2028.

- **Sport inzetten voor citymarketing.**
- **Nakomen toezeggingen aan Duinwijk.**
- **Continueren en uitbreiden van de Combinatiefuncties(CF) in Sport en Onderwijs.**
- **Onafhankelijk raadsonderzoek naar faillissement HFC Haarlem.**

10. De parel van Haarlem: Spaarndam

Het dorp Spaarndam is een parel in onze gemeente. Veel Spaarndammers voelen zich verantwoordelijk voor goede leefbaarheid in hun directe omgeving. Verkeersaantrekkende activiteiten moeten tegengegaan worden! De te verwachten verkeersdrukte van de nieuwbouwwijk Spaarne Buiten kan niet (letterlijk!) afgewenteld worden op het oude dorp met zijn smalle weg over de dijk! Het beschermd dorpsgezicht laat Spaarndam het eigen karakter behouden. Het CDA heeft deze bescherming van de eigenheid van Spaarndam hoog in het vaandel.

De Hekslootpolder heeft agrarische bestemming met natuurwaarden. In samenwerking met de boeren in het gebied vindt er ecologisch beheer plaats, waardoor de weidevogels meer aan hun trekken komen.

Het actieve dorp Spaarndam was behoorlijk aanwezig in de gemeentelijke politiek van Haarlem. Het CDA heeft bij de behandeling van het bestemmingsplan Spaarndam/Hekslootpolder een actieve rol gespeeld bij 1) het erkennen van de activiteiten van de vele vrijwilligers rond Fort Zuid door deze op te nemen als bestemming, 2) het parkeren bij de Kerklaan mogelijk maken en 3) het agrarisch houden van de Hekslootpolder waardoor een ecologisch beheer mogelijk is. Ook heeft

het CDA Haarlem ingestemd met de 'eigen' monitoring van het vliegtuiglawaai.

- **Tegengaan verkeersaantrekkende activiteiten bij Spaarndam.**
- **Behoud culturele en maatschappelijke bestemming Fort Zuid.**
- **Parkeren mogelijk maken op het landje naast de Kerklaan.**
- **Geen golfbaan bij Fort Noord waarvoor de kap van bomen noodzakelijk is.**
- **Geen bouwverkeer over de dijk door het dorp.**
- **Geen flitspalen 'aan beide kanten' van het dorp. Spaarndam dreigt dan een reservaat te worden.**
- **Verkeer mòèt gedoseerd worden als de verkeersdrukte overheersend wordt.**
- **Geen bebouwing Houtrakpolder.**
- **Gemeente Haarlem is actief in het faciliteren van Spaarndammers in hun gevecht voor leefbaarheid (Schiphol), zoals het monitoren van de hoeveelheid vliegtuiglawaai.**

11. Haarlem klimaat neutraal

Het CDA Haarlem is blij dat duurzaamheid niet langer een politiek twistpunt is, maar dat alle Haarlemse partijen de uitdagingen van 'Haarlem Klimaatneutraal' hebben onderschreven. De komende jaren zullen we met elkaar de ambitie waar moeten maken om in 2030 een stad te zijn waarin het energieverbruik per saldo niet tot uitstoot van CO2 of ander broeikasgassen leidt. In het Ideeënboek Haarlem Klimaatneutraal 2030 staan tal van concrete maatregelen. Het CDA stelt voor een concreet actieplan vast te stellen als vervolg op de bestaande plannen. Uitvoering en bewustwording moeten hand in hand gaan. Het initiatief van de gemeente Amsterdam om een energie neutraal energiebedrijf op te starten verdient onze aandacht, mogelijk ook onze deelname!

De uitwisseling met Osnabrück en Angers levert uitstekende inzichten op wat er concreet aan milieuactiviteiten in die steden plaatsvindt, zoals het in kaart brengen van alle daken van gebouwen met vervolgens de mogelijkheden om zonnepanelen aan te brengen en de milieuwinst daarvan! Het klimaatneutrale wiel wordt (ook) in andere gemeenten uitgevonden.

- **Vaststellen actieplan Haarlem Klimaatneutraal 2030.**
- **Samenwerking met gemeente Amsterdam bij opzetten energie neutraal energiebedrijf.**
- **Leren van de klimaatbeheersing in Osnabrück.**

12. Tolerant voor alle Haarlemmers

Haarlem is een tolerante stad. Van kosmopolieten, provincialen, ouderen, jongeren, homo's, hetero's, christenen, moslims, humanisten enzovoort. Het CDA Haarlem maakt zich hard voor een samenleving waarin het niet uitmaakt wie of wat je bent, waar je vandaan komt, of hoe je er uit ziet. Wij staan een samenleving voor waar regels worden nageleefd. Waar men zich bewust is van de eigen verantwoordelijkheden en plichten. In een land waar het homohuwelijk rechtsgeldig is, kan het dan ook niet zo zijn dat een ambtenaar weigert dit te voltrekken.

Actieve Haarlemmers blijven actief als zij een overheid treffen die hun wensen en zorgen onderkent. Verantwoordelijk burgerschap veronderstelt dus ook een verantwoordelijke, actieve overheid.

Hard op handhaving!

Haarlemmers moeten de ruimte en vrijheid hebben om hun leven op eigen wijze in te vullen. Samenleven betekent ook elkaar de ruimte geven, zoals in het verkeer. En vertrouwen op elkaar: een sneeuwbal is vaker kinderspel dan een daad van agressie.

Maar, waar onze vrijheden elkaar raken, gaan we respectvol met elkaar om. Daar waar dit respect niet wordt opgebracht, daar waar de grenzen van goed fatsoen worden overschreden, moet worden opgetreden. Criminaliteit – groot of klein -, overlast en hufterigheid moet streng worden aangepakt. Als mensen zich tegen politie of hulpverleners keren, moet keihard worden opgetreden: lik op stuk beleid!

1. Cameratoezicht

Zowel door bewoners als ondernemers wordt geklaagd over toenemende overlast, met name in het weekend. Als enige partij in Haarlem pleit het CDA al jaren voor cameratoezicht in de binnenstad. Politie en justitie moeten gebruik kunnen maken van camera's in de winkelstraten en in drukke horecagebieden. Door gebruik van camerabeelden kan justitie vaker en sneller tot veroordeling van de daders overgaan. De politie verdient in dit opzicht een steun in de rug.

- **Cameratoezicht in de binnenstad en zo nodig elders (bijvoorbeeld Meerwijk Centrum & Nieuw Guineaplein).**
- **Geen terughoudendheid bij het inzetten van maatregelen als gebiedsverboden, samenscholingsverboden en alcoholverboden.**

2. Respect voor politie, brandweer en ambulancepersoneel

Geweld tegen politie, brandweer, ambulancepersoneel en andere hulpverleners is onacceptabel. Het CDA Haarlem is hierover duidelijk: zij die onze samenleving beschermen, verdienen de bescherming van de samenleving. Met hen zijn we solidair en bij hen leggen wij onze prioriteit!

- **Absolute prioriteit bij tegengaan en voorkomen van geweld tegen politie, brandweer en hulpverleners.**
- **Schade van geweld tegen politie, brandweer of hulpverleners verhalen op daders.**

3. Geen rotzooi op straat

Een schone openbare ruimte geeft een prettig en veilig gevoel. In de voorgaande jaren is gelukkig veel geïnvesteerd in de uitstraling van de openbare ruimte. Het CDA Haarlem wil dat de gemeente Haarlem zich blijft inspannen om tot één van de schoonste gemeenten van Nederland te behoren. Het huidige beleid wordt geïntensiveerd door onder meer extra investeringen om de overlast van zwerfvuil, kauwgom, peuken en hondenpoep te bestrijden, niet alleen in het centrum maar juist ook in andere wijken. Bewoners storen zich aan bergen afval die gedurende meerdere dagen op straat liggen omdat er geen fatsoenlijke containers voor afval, flessen, papier en kleding zijn, of dat verkeerde afspraken zijn gemaakt met Spaarnelanden.

De verrommeling in de grachten is tevens een ergernis van velen. Volle grachten met half gezonken bootjes, die armoedig aan een touw of ketting half in het water hangen. Het past niet bij de uitstraling die Haarlem moet hebben.

Bij een schoner Haarlem hoort ook het tegengaan van de jaarlijkse meeuwenplaag zoals in en rondom het Kleverpark., de Bomenbuurt en de Indische buurt. De gemeente moet hier een actieve rol in spelen, op de eerste plaats door de bewoners te informeren over wat zij zelf kunnen doen om de meeuwenplaag te voorkomen!

- **Blijvende aandacht voor kwaliteit openbare ruimte, ook buiten het centrum.**
- **Meer aandacht voor verrommeling grachten en Amsterdamse Poort.**
- **Actieve communicatie vanuit gemeente naar bewoners over hoe meeuwenoverlast kan worden voorkomen.**

4. Aanpak hangjongeren

Schooluitval is één van de grootste maatschappelijke problemen: jongeren die zichzelf de kans ontnemen hun maximale potentieel te ontwikkelen. Het begint meestal met spijbelen, vaak gevolgd door kleine criminaliteit en doelloos rondhangen. Spijbelen tegengaan moet speerpunt zijn van schoolbeleid omdat onderwijs niet alleen het vergaren van kennis is, maar ook bedoeld is om kinderen te laten ontdekken waar hun talenten liggen en doormiddel van het onderwijs deze verder te ontwikkelen. Spijbelen verstoort deze ontwikkeling en moet met kracht bestreden worden.

Jongeren die uitvallen worden teruggeleid naar school of naar een baan, en als dit niet lukt naar een zorgtraject; de gemeente stimuleert een integrale aanpak van uitval door alle betrokken instanties.

Het CDA Haarlem pleit voor meer uitvoeringsgericht jongerenwerk. Om probleemjongeren te bereiken moet de jongerenwerker de straat op, het zogenaamde straathoekwerk. Zij kunnen deze jongeren weer kansen

bieden; begeleiden naar school of werk. Het CDA Haarlem constateert dat er te weinig straathoekwerkers actief zijn. Terwijl gemeente en welzijnsorganisaties elkaar bezighouden met prestatiecontracten, ambitieuze plannen opstellen, nieuwe medewerkers trainen en discussiëren over het beheer van panden, is er niemand die jongeren aanspreekt op hun gedrag en hen indien nodig in contact brengt met hulpverleners. Dus, minder vergaderen, meer op straat!

Daar waar groepen hangjongeren chronisch overlast bij omwonenden veroorzaken of er gevaarlijke situaties ontstaan, kunnen gebieds-, blow- of alcoholverboden worden ingezet.

- **Aanpak spijbelen speerpunt van schoolbeleid.**
- **Meer jongerenwerkers/straathoekwerkers op straat, ook s'avonds.**
- **Activiteiten gericht op alle jongeren in een wijk en niet beperken op een kleine groep.**
- **Hard optreden bij aanblijvende overlast van hangjongeren met behulp van alcohol- en blow-verboden.**

5. Eigen verantwoordelijkheid

Ieder mens is verantwoordelijk voor zijn eigen handelen. Daders van criminaliteit moeten dus ook altijd verantwoordelijk gehouden worden voor hun handelen. Daar waar mogelijk wordt schade op hen verhaald.

Veiligheid staat of valt met de handhaving van regels. Dit begint al in het gezin! Opvoeden is grenzen stellen. Het CDA Haarlem wil ouders hierbij ondersteunen (bijvoorbeeld via het Centrum voor Jeugd en Gezin), maar hen ook aansprakelijk stellen wanneer zij hierin falen.

Afspraken tussen gemeente en bewoners over het schoon en veilig houden van de eigen buurt kunnen worden vastgelegd in de wijkcontracten.

- **Als dronken tieners bij herhaling thuis moeten worden bezorgd, dan moeten de kosten op hen zelf of de ouders verhaald worden.**
- **De dader betaalt! Schade die veroorzaakt wordt moet zo veel mogelijk verhaald worden op de dader(s).**
- **Afspraken over veiligheid en schoonhouden eigen buurt vastleggen in wijkcontracten.**

6. Tegengaan drank- & drugsoverlast

Het gebruik van softdrugs wordt in Nederland gedoogd. Maar evenals bij het gebruik van nicotine en drank, moet misbruik voorkomen worden. Jongeren die stoned in de klas zitten, dat kan echt niet! Naar het oordeel van het CDA Haarlem moeten scholen, sportaccommodaties en speelplaatsen 100% drugsvrij zijn. Coffeeshops die overlast geven, moeten worden gesloten. Signalen van scholen worden hierbij zwaar gewogen. Drugsverslaafden en daklozen hebben zorg en aandacht nodig. Verslaving is een ziekte en moet ook als zodanig behandeld worden.

- **Intrekken slijterijvergunning van supermarkten die veelvuldig alcohol aan minderjarigen verkopen.**
- **Drugsgebruik op scholen prioriteit in politiebeleid.**
- **Unilocatie (centrale opvang van verslaafden) niet aan de rode loper of in een woonwijk!**
- **Een pilot met gespreide sluitingstijden van horeca om overlast tegen te gaan!**
- **Coffeeshops die overlast geven worden gesloten.**

Financiën, bereikbaarheid, werk & cultuur

Het CDA Haarlem maakt zich zorgen over de toekomst van Haarlem. De mogelijkheden voor Haarlem om verder te groeien zijn zeer beperkt. De schaarse groene ruimte rondom de stad moet behouden blijven, net als die laatste open ruimtes in de bebouwde kom. In de toekomst zal Haarlem zo'n 150.000 tot 170.000 inwoners tellen. Bereikbaarheid van de stad is daarom een zeer belangrijke voorwaarde. Alleen als Haarlem het knooppunt is van een regionaal openbaar vervoersnetwerk, kan het ook zonder eigen groei haar grootstedelijke voorzieningen blijven dragen. We staan voor de moeilijke en vaak pijnlijke keuze hoe we de schaarse ruimte gaan bestemmen. Hoe om te gaan met de teruglopende financiële ruimte? Als je iets lief hebt, kan het pijn doen om de juiste keuze voor de toekomst te maken...

1. Laat Haarlem niet failliet gaan

Het CDA sluit de ogen niet voor de lasten die de crisis in de financiële sector de samenleving inmiddels heeft gekost. De komende jaren zal ook Haarlem worden geconfronteerd met minder inkomsten uit onder andere het gemeentefonds. Des te belangrijker is het dat er de komende jaren verstandige keuzen worden gemaakt met de beperktere beschikbare middelen.

De schuldenlast van de gemeente Haarlem is dramatisch opgelopen (van € 332 miljoen naar € 429 miljoen). Door reeds geplande investeringen zal deze nog verder oplopen tot € 500 miljoen! Dit maakt de stad kwetsbaar; door de hoge rentelast zijn we zeer gevoelig voor

rentestijgingen. En dan te bedenken dat de magere jaren voor ons liggen. Toch pleit het CDA Haarlem ervoor om toekomstige generaties niet met schulden op te zadelen, maar wil pogen de schuldenlast terug te brengen. Dat lukt niet in vier jaar. Het CDA Haarlem streeft naar aflossing van de gemeenteschuld van € 500 naar € 300 miljoen in 20 jaar conform eerdere gemeentelijke nota's. Dit komt neer op € 40 miljoen per collegeperiode. Dit geld moet worden gevonden in het Investeringsprogramma: minder grote projecten en investeringen opstarten. Sommige projecten zullen we ons eenvoudigweg niet meer kunnen veroorloven. Denk daarbij aan de Nicolaasfietsbrug of het stadsparkje in het Westelijk Tuinbouwgebied. Waarom mooie ruwe natuur waar kinderen heerlijk in kunnen spelen voor veel geld aanharken?

Daarnaast gaan wij ervan uit dat Haarlem jaarlijks als gevolg van rijksbezuinigingen vijf miljoen euro moet bezuinigen. Samen met de jaarlijkse aanpak van de gemeenteschuld moeten we toewerken naar bezuinigingen van € 15 miljoen per jaar. Het CDA neemt als uitgangspunt dat bezuinigingen niet ten koste mogen gaan van (jonge) gezinnen, ouderen, onderwijs of sport.

De gemeentelijke organisatie moet worden doorgelicht. Oneigenlijke taken die door de markt beter en efficiënter uitgevoerd kunnen worden, moeten worden afgestoten. Hiervoor kan gekeken worden naar onderdelen van beheer, ontwikkeling en handhaving. Overige bezuinigingen kunnen gezocht worden binnen de budgetten voor vastgoed, re-integratie en cultuur.

Gekeken moet worden hoe het verdienend vermogen van de stad vergroot kan worden. Daarvoor moet, samen met bewoners en wijkraden, de mogelijkheid van 'gefiscaliseerd parkeren' onderzocht worden. Immers, net als in Amsterdam, moeten de opbrengsten van

parkeren en parkeerboetes in de Haarlemse gemeentekas terecht komen en niet naar de staatskas verdwijnen!

De crisis biedt naast bedreigingen ook kansen. Met de inwerkingtreding van de crisis- en herstelwet per 1 maart 2010 kan de gemeente sneller en efficiënter uitvoering geven aan infrastructurele projecten die de bereikbaarheid en de leefbaarheid in Haarlem versneld kunnen verbeteren. Het CDA zal optimaal gebruikmaken van de nieuwe wettelijke mogelijkheden en de daarvoor beschikbare Europese, nationale en provinciale middelen.

OZB verhoging? Nee, tenzij het economisch tij de gemeente geen keuze laat. Maar dan nog alleen als de gemeente eerst succesvol in het eigen vlees heeft gesneden en aan iedere Haarlemmer klip en klaar duidelijk gemaakt kan worden waar hun extra lasten aan besteed worden. Het mag niet 'verdwijnen in de grote pot'!

- **Terugdringen gemeentelijke schuld.**
- **Niet bezuinigen ten koste van (jonge) gezinnen, ouderen, onderwijs en sport.**
- **Investeringsprogramma kritisch evalueren.**
- **Onderzoek naar gefiscaliseerd parkeren.**
- **Verhogen bezettingsgraad van gemeentelijk (maatschappelijk) vastgoed.**
- **Beter vastgoedbeleid met goede analyse van strategisch bezit.**
- **Lobby op subsidies.**

2. Maak Haarlem bereikbaar

Openbaar vervoer

Haarlem is één van de slechts bereikbare steden van Nederland. Om Haarlem beter bereikbaar te maken moet de Zuidtangent uitgroeien tot een tramnetwerk dat de hele regio (de driehoek tussen Leiden, Alkmaar en Amsterdam) bestrijkt. Een ongestoorde passage van het Spaarne is hiervoor een voorwaarde. Niet om drie minuten sneller op het station te zijn, maar wel om zeker van je vertrek- en aankomsttijden te kunnen zijn!

Automobilisten moeten uit hun auto de bus in gelokt worden, onder andere met betere reisinformatie. Zo zou op iedere grote halte te zien moeten zijn wanneer de volgende bus of tram komt. Of kun je een SMS met actuele reisinformatie ontvangen. En als er vertraging is, worden aansluitende verbindingen hierop afgestemd.

Het CDA Haarlem ziet dat de NS onze stad steeds meer links laat liggen. Wij zullen hard lobbyen voor betere verbindingen van Haarlem met de rest van Nederland. Te beginnen met een nachtverbinding en een rechtstreekse treinverbinding met Schiphol.

Het CDA Haarlem steunt het verzet van de Wijkraden en Belangenorganisaties Overleg Haarlem Noord / Spaarndam (WBO) tegen een Zuidtangent-bus door de Rijksstraatweg. Een Zuidtangent in de Rijksstraatweg leidt tot grote inpassingsproblemen met huizen, bomen, autoweg, fietspad en trottoir. Daarbij komt dat de huidige buslijnen 73 en 75 tot de meest gebruikte van Haarlem behoren. Waarom goed werkende lijnen vervangen? De beperkte vervoerswinst die een Zuidtangent zou kunnen opleveren, verantwoordt naar het oordeel van het CDA Haarlem niet de overlast die wordt veroorzaakt. Alleen als er in de toekomst spake is van vertramming kan heroverweging van de huidige buslijnen aan de orde zijn. Duidelijk is dat

dit de komende jaren niet speelt. Hiervoor zijn er nog te veel knelpunten die in Haarlem eerst opgelost moeten worden.

- **Betere reisinformatie op busvervoer.**
- **Haarlem aansluiten op het NS-nachtnet.**
- **Herstel van directe treinverbindingen tussen Haarlem en Utrecht (en verder).**
- **Lobby voor directe treinverbinding naar Schiphol.**
- **Geen Zuidtangent door de rijksstraatweg, 73 & 75 blijven rijden en stoppen bij de Ripperdaggarage voor transferfunctie.**
- **Lijn 4 terug naar vier maal per uur.**

Auto

Parkeren (ondergronds!) moet aan de rand van de binnenstad. De ontwikkeling van de Oostradiaal biedt kansen om aan de oostzijde van Haarlem nieuwe ondergronds parkeerplaatsen te realiseren.

Bevoorraden van winkels via een distributiesysteem is noodzakelijk

De aanleg van een oostelijke randweg is op termijn onvermijdelijk voor het afwikkelen van verkeer rond de stad. In de komende vier jaar moet worden bestudeerd hoe deze met de minste overlast (verdiept) kan worden gerealiseerd. De bescherming van bewoners en de Hekslootpolder staat hierbij centraal. Maar nu moet de Waarderbrug in ieder geval zo snel mogelijk weer open!

Op zaterdagen en koopzondagen zijn er in het centrum de meeste auto bewegingen. Om op deze dagen een milieuslag te maken moet er een proef opgestart worden waarbij de Haarlemmer eenmaal per maand in het weekend vrij gebruik kan maken van het openbaar vervoer.

Parkeerruimte voor auto's is een schaars en duur goed in Haarlem en dient optimaal ingezet te worden. Daarom moet er meer dan nu het

geval is een diversiteit aan parkeertarieven plaatsvinden met als tariefsysteem: hoe dichterbij de Grote Markt hoe hoger het tarief. Nieuwe parkeerplaatsen worden bij voorkeur ondergronds gebouwd.

- **Meer (ondergrondse) parkeergelegenheden aan de randen van de oude stad.**
- **Onderzoek naar verdiepte oostelijke rondweg.**
- **Onderzoek tunnel Westelijke Randweg-Schipholweg.**
- **Waarderbrug open.**
- **Verhogen opbrengsten parkeertarieven door meer differentiatie in tarieven.**
- **Vervuilende vrachtwagens weren en eindelijk stadsdistributie realiseren.**
- **Tegengaan parkeerdruk in wijken met parkeervignetten.**

Fiets

Hoe beter de fietsinfrastructuur is, des te meer mensen de fiets pakken. Een fietssnelweg van Haarlem naar Amsterdam is een uitstekend voorbeeld. Het tracé ligt er al, maar het wegdek en de kruispunten moeten fietsvriendelijk ingericht worden.

In de gemeente Haarlem zijn duidelijke afspraken gemaakt over de inrichting van wegen en straten. Het CDA Haarlem wil zich daar aan houden. 'Werk met werk maken' is in deze magere jaren een belangrijk uitgangspunt van aanpak.

Het CDA is tegenstander van een eventuele aanleg van de Nicolaas(fiets)brug over het Spaarne. De brug wordt een te groot obstakel voor het vervoer over water, dat juist weer zo belangrijk is voor het ontlasten van de wegen. Een fietsbrug over de Schotersingel leidt volgens het CDA tot onveilige situaties bij de verkeerslichten aan de noordkant van het station en bederft het aanzien van de monumentale

Bolwerken. Een beter alternatief is om de rode loper door te trekken naar de Kennemerbrug; hier kan wel een veilige aansluiting gemaakt worden.

- **Bij sneeuwoverlast moeten (hoofd)wegen én fietspaden als eerste sneeuwvrij gemaakt worden.**
- **Werk met werk maken' bij (her-)inrichting straten.**
- **Geen Nicolaas(fiets)brug.**

3. Houd Haarlem aan het werk

MKB

Het MKB is de spil van de Haarlemse economie. Zo drijft onze economie voor een belangrijk deel op de diversiteit van het winkelbestand. Deze moet behouden blijven om die reden wil het CDA Haarlem de ontwikkeling van 'malls' (enorme winkelcentra aan de rand van de stad) weren. Ook in nieuwe wijken moet voldoende ruimte worden geboden aan het MKB middels gemengde bestemmingen. Verder moeten we niet doorslaan met de zondagsopening, zodat kleine middenstanders de noodzakelijke ademruimte houden. De kleine ondernemer, die de stad mede attractief en dynamisch maakt, mag niet in het gedrang komen.

De gemeente kan startende ondernemers of ondernemers die door de crisis hebben moeten afslanken en nu kleinere huisvesting zoeken helpen door het beschikbaar stellen van het eigen leegstaande vastgoed. Een geweldig voorbeeld hiervan is Harlem Legacy. In een oud schoolgebouw (Luciaschool) vinden jonge en established ondernemers in de creatieve sector elkaar, waardoor synergie ontstaat. Daarnaast kan de gemeente nog een grote slag maken in het tegengaan van de eigen regeldruk. Gedacht moet worden aan integraal handhaven (niet vijf controleurs langs de deur) en het toepassen van *lex silencio positivo*

(een vergunning wordt toegekend als een gemeente niet binnen een bepaalde termijn over een aanvraag besloten heeft).

- **Leegstaand gemeentelijk vastgoed actief inzetten om (startende) ondernemers te huisvesten.**
- **Allochtone ondernemers (zoals in de Amsterdamstraat, Schalkwijk en Parkwijk) stimuleren door hen actiever te betrekken bij MKB-clubs en KvK.**
- **Verminderen regeldruk voor ondernemers door:**
 - **Integraal handhaven,**
 - **toepassing lex silencio positivo (vergunning wordt toegekend als een gemeente niet binnen een bepaalde termijn over een aanvraag besloten heeft,**
 - **elektronisch meldpunt voor overbodige regels.**
- **Voldoende ruimte in nieuwe wijken voor het MKB middels gemengde bestemming.**
- **Actualiseren detailhandelsnota 2002 -2012.**

Binnenstad

Het Convenant Binnenstad wordt nageleefd! Afspraken tussen ondernemers, horeca en eigenaren worden nagekomen. De gemeente treedt handhavend op als de openbare ruimte in de Binnenstad 'voller wordt gezet' als afgesproken.

- **Naleving Convenant Binnenstad**

Cronjé-straat

Ruim een jaar is Winkelcentrum Cronjé autovrij met als resultaat dat de Cronjé niet alleen populair is bij voetgangers maar ook fietsers deze

winkelstraat massaal ontdekt hebben. De wegingdeling die op dit moment nog aanwezig is, is na de verkeersafsluiting niet meer van toepassing. Er is daarom een andere wegingdeling nodig om de nu ontstane onduidelijkheid tussen fietsers en wandelaars te regelen.

- **Nieuwe wegingdeling Cronjéstraat**

Waarderpolder

De Waarderpolder is een hoogwaardig en modern bedrijventerrein. Ook in de magere jaren moet deze kwaliteit behouden blijven en moet zware industrie geweerd worden doormiddel van een strengere milieu zonerings. Het vestigingsklimaat blijft gericht op economische activiteiten productie, dienstverlening en logistiek. Geen woningbouw dus!

Onlangs is de Waarderpolder uitverkozen tot beste bedrijventerrein van Nederland. Dit betekent niet dat we achterover kunnen leunen, maar dat we het goede beleid onverminderd voort moeten zetten om deze kwaliteit te behouden!

- **Behoudt uitstraling Waarderpolder door strenge milieuzonering.**
- **Ondernemersfonds voor de Waarderpolder.**
- **Aanvraag 'Mooi Nederland' voor de entrees van de Waarderpolder.**
- **Geen woningbouw in de Waarderpolder.**

Waterrecreatie als economische kans

Haarlem is een belangrijke plaats in de 'staande-mast-route'. Waar Amsterdam alleen 's nachts open gaat voor de doorvaart, is Haarlem juist overdag open en is het zaak dat de doorvaarders verleid worden wat langer in Haarlem te blijven! Daar heeft Haarlem faciliteiten voor

nodig als goede aanlegplaatsen met sanitaire- en afvalvoorzieningen, schoon water en kades, goede voorzieningen voor gehandicapten, veiligheid op en aan het water en natuurlijk moeten er redenen zijn om langer in de stad te blijven (en die zijn er genoeg!). Het CDA heeft de ambitie om de Blauwe Vlag te krijgen, een internationale onderscheiding voor havens en stranden die hun (water)zaakjes goed voor elkaar hebben.

Het CDA Haarlem vindt een mooie stadshaven ten noorden van molen De Adriaan een belangrijke schakel in de waterrecreatie. De haven die er nu komt (direct aan de molen) is te klein, verandert het stadsbeeld ter plekke radicaal en levert geluidsoverlast voor de omwonenden op. Wij pleiten daarom voor een kleine verschuiving in noordelijke richting.

Het Spaarne moet ook een schakel blijven in de routes voor de beroepsvaart! Vanwege bereikbaarheidsproblemen via de weg kan het vervoer over water hogere prioriteit krijgen en dus wordt het Spaarne belangrijker als vervoersschakel.

- **Meer aanlegplaatsen in Haarlem.**
- **Aanlegplaats aan de Leidsvaart voor de Sint Bavokathedraal.**

4. Cultuur

Met heel veel geld zijn poppodium Patronaat, Stadsschouwburg, Toneelschuur, de Philharmonie (Concertgebouw) nieuw gebouwd of vernieuwd. Deze podia zorgen voor veel bezoekers van buiten Haarlem. Deze culturele impulsen zijn onderdeel van de economische ontwikkeling en dus belangrijk voor Haarlem. Nu is het zaak de podia ook goed draaiend te houden!

Haarlem kent twee internationaal bekende musea: het Rijksmuseum Teylermuseum en het Gemeentelijk Frans Halsmuseum. Het CDA Haarlem wil onderzoeken of het mogelijk is dat ook het Frans Halsmuseum een Rijksmuseum wordt. Wij stellen ook voor om te onderzoeken of de historische Haarlemcollectie van het Frans Halsmuseum overgedragen kan worden aan het Historisch Museum.

Kerkgebouwen, ook in de buitenwijken, ook uit de wederopbouwperiode, vertegenwoordigen cultureel kapitaal en moeten zichtbaar blijven in het landschap. De lokale overheid stimuleert en faciliteert inventieve en creatieve oplossingen van kerkgemeenschappen om de kerkgebouwen open te houden.

Cultuur prikkelt, cultuur laat genieten, cultuur verbindt! Korenlint, Kunstlijn, Fanfares en Harmonieën zijn voorbeelden van samen oefenen, samen uitvoeren en samen genieten. Zoals men spreekt over de breedte sport, is dit de breedte kunst. Het CDA Haarlem draagt hen dan ook een warm hart toe.

- **Onderzoek naar status Rijksmuseum voor Frans Halsmuseum.**
- **Meer aandacht voor 'breedte cultuur' (fanfares, harmonieën, koren etc.).**

O ja, en dan ook nog....

- Een mooie beeldentuin voor kunst waar elders in de stad geen ruimte meer voor is, zoals die gekke gekleurde Vlaamse palen en de Zonneruiter op de Grote Markt.
- Bronzen koppen aan het Spaarne voor zowel Nijgh als Bomans (dus niet ergens achteraf in de Morinnesteeg).
- Mooiere entrees van de stad;
 - o de Amsterdamse Poort wordt een mooie trouwlocatie.
 - o Bruggen als Buitenrustbrug en Schouwbroekerbrug zonder graffiti.
 - o Aansprekende nieuwbouw ten zuiden van de Prinsenbrug.
 - o Poort van Noord (vroegere Delftplein) meer 'smoel'.
 - o Amsterdamse Poort laten aansluiten op 'stadsmuurwoningen' waardoor de lelijke nieuwbouw letterlijk grotendeels aan het oog onttrokken wordt.
 - o Hoek Westelijke Randweg/Zijlweg identiteit als Poort van West geven.
- De komende raadsperiode worden winkels en woningen gebouwd in het huidig Brinkmanncomplex aan de Grote Markt.
- Geen referenda, maar intensief en doorlopend overleg tussen gemeente en bewoners via de wijkraden.

- Gemengde welstandscommissie met niet alleen vakmensen (architecten) maar ook burgers.
- Ambtelijke top afstemmen op wethouders, met aanstellingen die gelijk zijn aan die van het wethouderschap, om gevaar van vierde macht tegen te gaan.
- Een veteranendag.
- Inzet mediation door gemeente bij geschillen.
- Markering oude grenzen van het dorp Schalkwijk met witte naamborden.
- De Schouwbroekerplas (Put van Vink) krijgt een recreatieve (natuur) bestemming.

Verantwoording

Haarlem in 2030

“Om vandaag de juiste keuzes te kunnen maken voor de toekomst van Haarlem, is een visie op die toekomst noodzakelijk. Immers, alleen als je weet waar je naartoe wilt, kun je besluiten welke weg je in moet slaan. Een lange termijn visie leidt tot meer duidelijkheid en samenhang bij de beslissingen die nu genomen moeten worden.”

Bron: Haarlem in 2030 – Stadsvisie CDA Haarlem

Dit verkiezingspamflet is gebaseerd op de stadsvisie “Haarlem in 2030: De mooiste kleine stad van Nederland!” In dit document leest u hoe wij denken dat onze stad er in 2030 uit zou moeten zien. U vindt onze visie op: www.haarlem.cda.nl

Uitgangspunten

Het CDA is een christendemocratische volkspartij. Democratisch, omdat bij besluiten iedere stem in de samenleving telt. Christelijk, omdat de Bijbelse kernwaarden als respect voor je medemens, verantwoordelijkheid voor je leefomgeving en een rechtvaardige verdeling van de beperkte middelen, ons referentiekader vormen bij het maken van politieke keuzes. Het komt bij het maken van die keuzes elke keer weer aan op een zorgvuldige afweging van idealen, problemen en mogelijke oplossingen. Dat is in het licht van de huidige financiële crisis lang niet altijd eenvoudig. Het CDA is echter geen partij die wegloopt voor problemen en bereid is het voortouw te nemen bij de zoektocht naar de oplossingen, ook in Haarlem.

Het CDA Haarlem is dus niet een partij alleen van en voor christenen, maar een partij voor iedereen die gelooft in een betere samenleving. Christendemocratische politiek is daarnaast rekening houden met de

generaties die na ons komen. Dit betekent dat we de problemen van nu niet willen doorschuiven naar onze kinderen en kleinkinderen. Wij vinden daarbij ook dat iedereen zo veel mogelijk zelf verantwoordelijkheid moet dragen; alleen op die manier kunnen we de goede voorzieningen in stand houden.

Vanuit deze idealen en een hart voor Haarlem willen wij met alle Haarlemmers werken aan het behouden én verbeteren van onze dierbare stad.